Xray T3 EU Rubber-Spec имеет 4 типа настроек Multi-Flex™: мягкая, средне-мягкая, средняя и жесткая. Величина используемой жесткости зависит от поверхности трассы.

Автомодель EU на ковре

Если вы водите на ковре, мы не рекомендуем использовать мягкую настройку Multi-Flex™, с другой стороны, если вы водите на асфальте, мы не рекомендуем использовать жесткую настройку Multi-Flex™. Причина, почему мягкая настройка не должна использоваться на ковре, состоит в том, что хотя это может быть трасса с низким сцеплением, ковер может перегреть передние шины и это затруднит управление автомоделью. Поэтому, мы рекомендуем использовать средне-мягкую и среднюю настройку Multi-Flex™, если вы водите на ковровой трассе с низким сцеплением. При вождении на ковре, очень важно использовать все четыре винта в передней части верхней деки. Хотя вы может чувствовать, что автомодель более отзывчива при использовании здесь только двух винтов, как уже было упомянуто выше, это может привести к перегреву шин. Мы рекомендуем использовать переднюю центральную алюминиевую стойку на ковре, так как это делает автомодель более стабильной и легкой в управлении. На очень сложных трассах с низким сцеплением, вы можете удалить центральную алюминиевую стойку для получения большей поворачиваемости, но будьте осторожны при увеличении сцепления... вам может снова потребоваться использовать центральную алюминиевую стойку. Если вы решили посетить соревнования со множеством участников, вы можете ожидать высокого сцепления. В таких условиях, мы рекомендуем использовать не только переднюю стойку, но также передний опциональный кронштейн шасси, который облегчает управление автомоделью. Однако, опциональный передний кронштейн снижает переднее сцепление и поворачиваемость. Жесткая настройка может быть использована на трассах с очень высоким сцеплением, когда вы хотите увеличить “агрессивность” автомодели.

Автомодель EU на асфальте

Когда вы запускаете автомодель EU на асфальте, используются совершенно другие настройки по сравнению с ковром. Обычно, асфальт имеет средне-низкое сцепление, поэтому в основном рекомендуются мягкая, средне-мягкая и средняя настройки. Асфальт обычно не перегревает передние шины так сильно, как ковер, однако перегрев на асфальте может произойти, когда трасса очень горячая, и когда используются мягкие вставки и/или мягкие составы резины. Обычно вы можете использовать мягкую настройку для трасс с низким сцеплением.

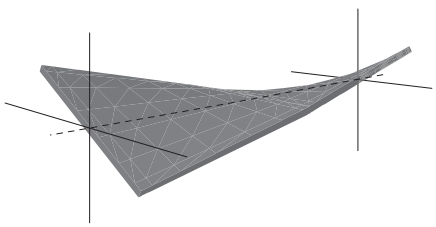
Краткая сводка для автомоделей EU:

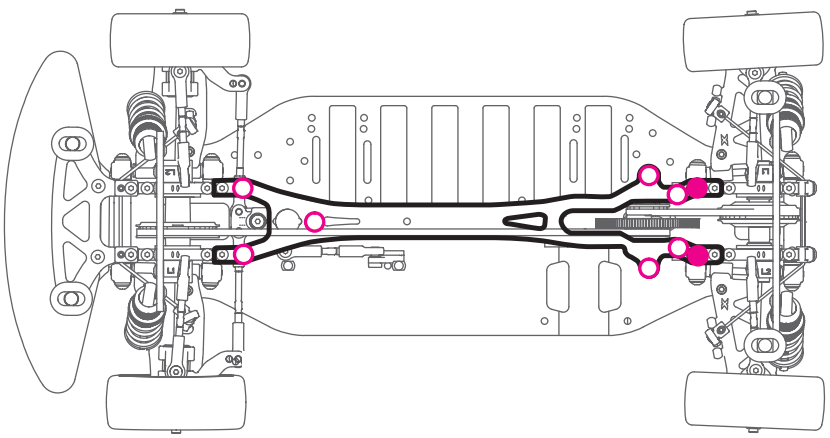
- Жесткая настройка: Ковровая трасса с очень высоким сцеплением
- Средняя настройка: Техничная трасса со средним сцеплением на ковре или асфальте
- Средне-мягкая настройка: Техничная трасса со средне-низким сцеплением на ковре или асфальте
- Мягкая настройка: Техничная или с низким сцеплением асфальтовая трасса

Настройка гибкости EU RUBBER-SPEC

Мягкая настройка

○ винт не используется
● винт используется

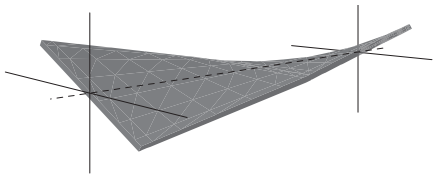


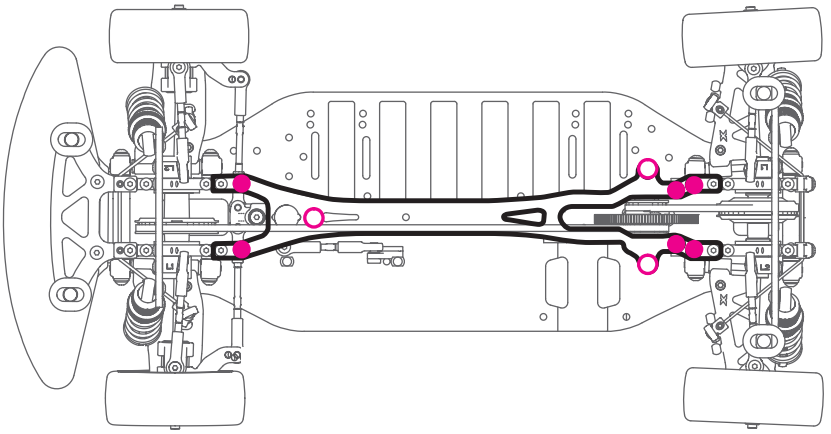


Настройка гибкости EU RUBBER-SPEC

Средне-мягкая настройка

○ винт не используется
● винт используется

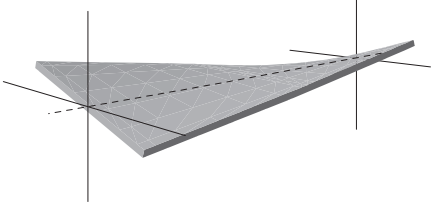


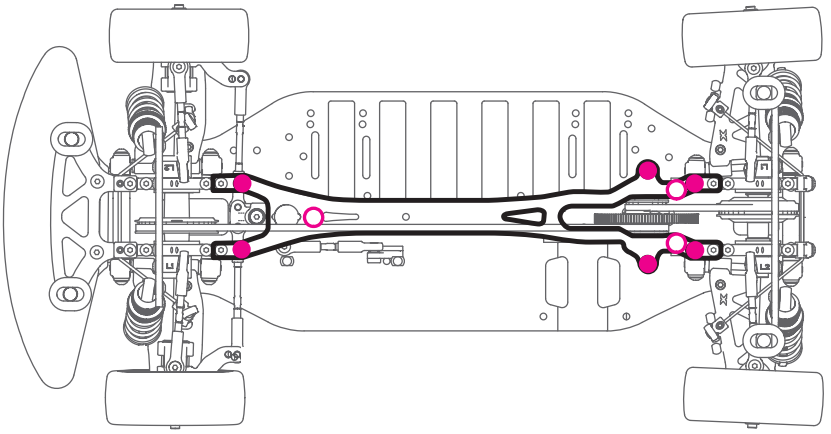


Настройка гибкости EU RUBBER-SPEC

Средняя настройка

○ винт не используется
● винт используется





Настройка гибкости EU RUBBER-SPEC

Жесткая настройка

○ винт не используется
● винт используется

